

WST Bayonet

Arad



De WST Bayonet watermeter (opvolger van de WST, vanaf 2020) werkt volgens het Woltmanprincipe en is uiterst betrouwbaar en beperkt gevoelig voor slijtage door vervuild water. De propellor is het enige bewegende deel dat in contact komt met het water. Deze uitvoering heeft een bajonetaansluiting voor de registerkop waarmee deze eenvoudig vervangen kan worden.

TOEPASSING

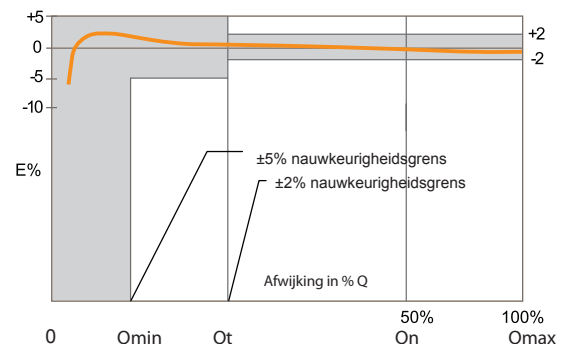
Watertoevoer netwerken, agrarisch en industriële toepassingen

KARAKTERISTIEKEN

- ✔ Verbeterde hydraulische eigenschappen
- ✔ Breed meetbereik voor verschillende toepassingen
- ✔ Resistentie tegen luchtvochtigheid
- ✔ Makkelijk te openen voor de vervanging van onderdelen
- ✔ Unieke meetsysteem met magnetische overbrenging
- ✔ Automatisch uitlezing d.m.v. (magnetisch) reedcontact (EV) of fotodiode pointer (EF-P)

TECHNISCHE GEGEVENS

Nauwkeurigheid	: +/- 2% tussen Q2 en Q4 : +/- 5% tussen Q1 en Q2
Aansluiting	: 2" - 12" (50mm - 300mm) - flensaansluiting
Register typen	: EV (reed contact) : EF (fotodiode)
Maximum druk	: 16 bar
Maximum capaciteit	: 1250 m ³ /uur
Maximum temperatuur	: 60 °C
Drukverliezen	: zie grafiek
Materiaal	: duurzaam epoxy gecoat gietijzer / messing
Keur	: MID 2014/32/EU (OIML R49:2013, EN 14154 en ISO 4064:2014) : CE, ISO 4064:2014 : NSF, WRAS, AS/NZS 4020:2005



Principes en meetnauwkeurigheid (Volgens MID2014/32/EU - ISO 4064: 2014)

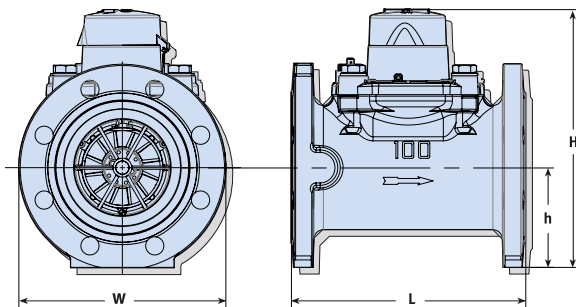
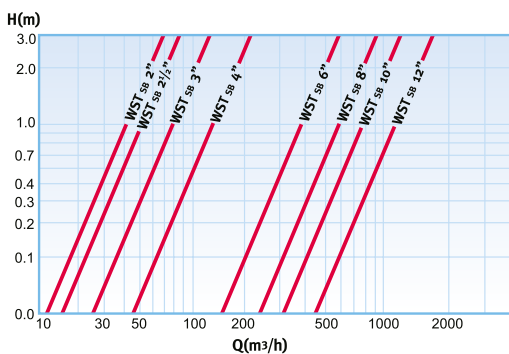
Nominale doorlaat	mm inch	DN50 2"	DN65 2 1/2"	DN80 3"	DN100 4"	DN150 6"	DN200 8"	DN250 10"	DN300 12"
Minimale capaciteit Q1	m ³ /u	0,63	0,63	1	1,6	2,5	12,6	20	20
Overgangscapaciteit Q2	m ³ /u	1,01	1,01	1,6	2,56	4	20,16	32	32
Nominale capaciteit Q3	m ³ /u	63	63	100	160 / 100*	250	630	1000	1000
Maximale capaciteit Q4	m ³ /u	78,75	78,75	125	200	312,5	787,5	1250	1250

* De 4" EV-uitvoering 1:10 heeft een maximale capaciteit van 100 m³/uur om een juist signaal te behouden.

Technische tekeningen en maatvoering

Nominale doorlaat	mm inch	DN50 2"	DN65 2 ½"	DN80 3"	DN100 4"	DN150 6"	DN200 8"	DN250 10"	DN300 12"
L - Lengte	mm	200	200	230	250	300	350	450	500
B - Breedte	mm	165	185	200	220	283	340	406	489
H - Hoogte	mm	214	228	234	250	310	338	438	465
h - Hoogte	mm	70	84	90	106	130	158	258	330
Gewicht	kg	12,5	15	15,5	19	35,5	41	80	95
Steekmaat	mm	125	145	160	180	240	295	355	410
Boutmaat	mm	M16x70	M16x80	M16x80	M16x80	M16x100	M20x120	M24	M24
Aantal bouten	st.	2x4	2x4	2x8	2x8	2x8	2x12	2x12	2x12

Drukverliezen (bar)



Automatische uitlezing

Diameter		Type uitlezing en meeteenheid					
		1 puls / ... liter			1 puls / ... m³		
		1	10	100	1	10	100
2	WST50	EF-P	EV	EV	EV		
2 ½"	WST65	EF-P	EV	EV	EV		
3"	WST80	EF-P	EV	EV	EV		
4"	WST100		EF-P / EV*	EV	EV	EV	
6"	WST150		EF-P	EV	EV	EV	
8"	WST200			EF-P	EV	EV	EV
10"	WST250			EF-P	EV	EV	EV
12"	WST300			EF-P	EV	EV	EV

* De 4" EV-uitvoering heeft een maximale capaciteit van 100 m³/uur om een juist signaal te behouden. In tegenstelling tot andere watermeters is van deze watermeter het register niet uitwisselbaar voor andere registers met aangepaste pulsverhouding.

INSTALLATIE & ONDERHOUD

Installatie

- ✓ Lees voor monteren de bijgevoegde gebruiksaanwijzing c.q. installatievoorschriften.
- ✓ De watermeter kan geïnstalleerd worden in elke positie.
- ✓ Voor niet-horizontale posities zal de stroming van beneden naar boven moeten lopen.
- ✓ Voor een optimale meting moet de meter worden voorzien van een stuk rechte buis voor en achter de meter van respectievelijk 5x Ø en 3x Ø.
- ✓ De meter moet constant gevuld met water zijn.
- ✓ Voor de installatie van een 8" WST Bayonet is een speciale uitgedraaide flens 225 mm beschikbaar (77300-000350), deze past op een VDL kraagbus

DN200-225 mm (77300-103552) i.c.m. een rubber ring voor kraagbus 225 mm (77300-104735).

- ✓ De inbouwmaten van de WST Bayonet zijn hetzelfde als een Octave, WST, WTII en WT watermeter, met uitzondering van de Octave 3" (lengte: 225 mm i.p.v. 230 mm).
- ✓ **Let op:** de inbouw lengte en -breedte van de WST Bayonet en WST zijn identiek, maar de hoogte kan verschillen
- ✓ Het vorige type WST register kan tevens worden geplaatst in de WST Bayonet, zonder EV behuizing.